



Réunion publique
Itinéraire cyclable Larmor-Plage / Ploemeur

Lundi 25 septembre 2023

Patrice VALTON,
maire de Larmor-Plage

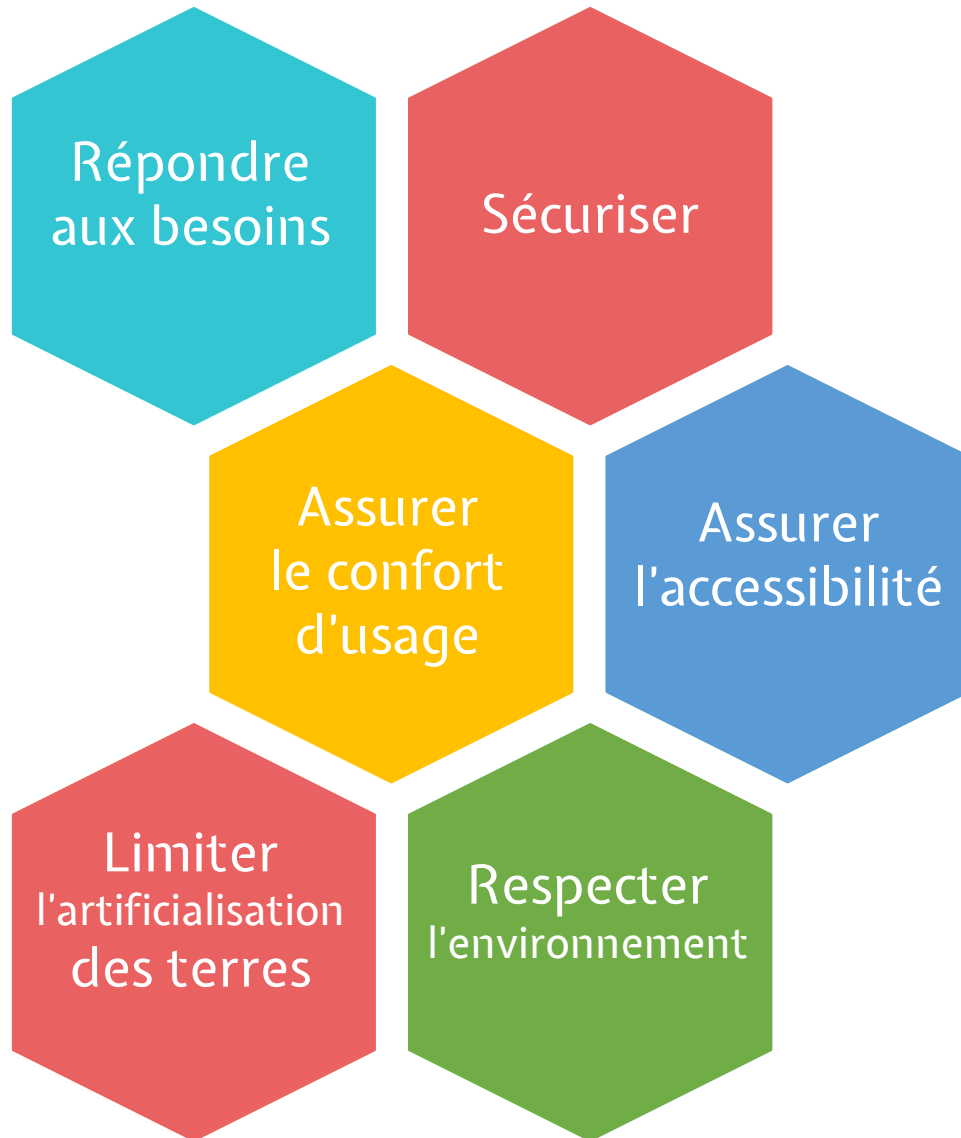
Ronan LOAS,
maire de Plœmeur



PLŒMEUR
—
PLAÑVOUR



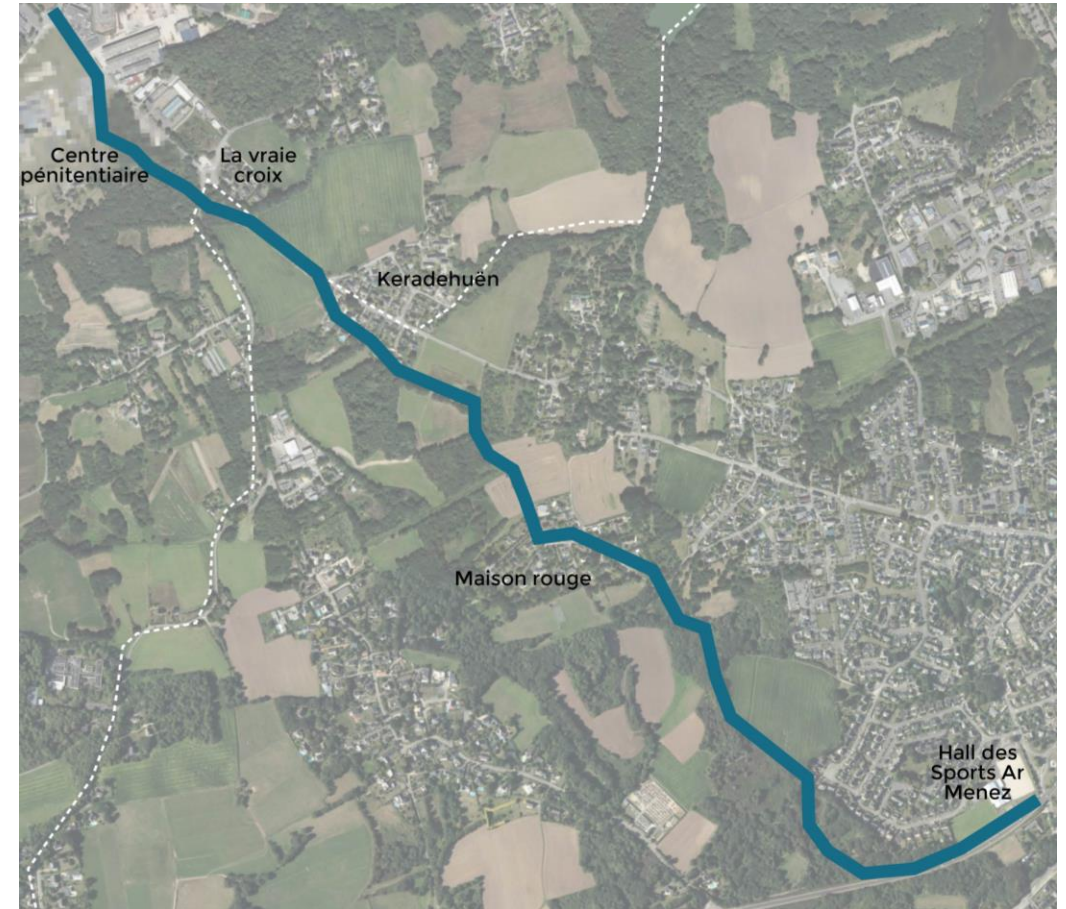
Ville de
Larmor-Plage
Station classée de tourisme



- Un itinéraire cyclable qui répond à un besoin partagé par les deux communes
- Un itinéraire sécurisé, confortable et accessible :
 - > éclairage
 - > largeur 3 m pour un confort d'usage
 - > pour les vélos, trottinettes, PMR et piétons
- Un itinéraire respectueux de l'environnement :
 - > conservation des arbres
 - > lumière chaude pour limiter l'impact sur la faune
 - > utilisation des chemins existants

Présentation de l'itinéraire cyclable

3,2 km au total, dont 2 660 m sur Larmor-Plage, et 560 m sur Ploëmeur



Une voie verte sur 2 850 m

Exclusivement réservée à la circulation des véhicules non motorisés, des piétons et cavaliers



Un chaucidou sur 370 m

Dans le secteur de Maison Rouge
Voie partagée entre les véhicules qui circulent sur la voie centrale, et les cyclistes sur les accotements revêtus de part et d'autre)

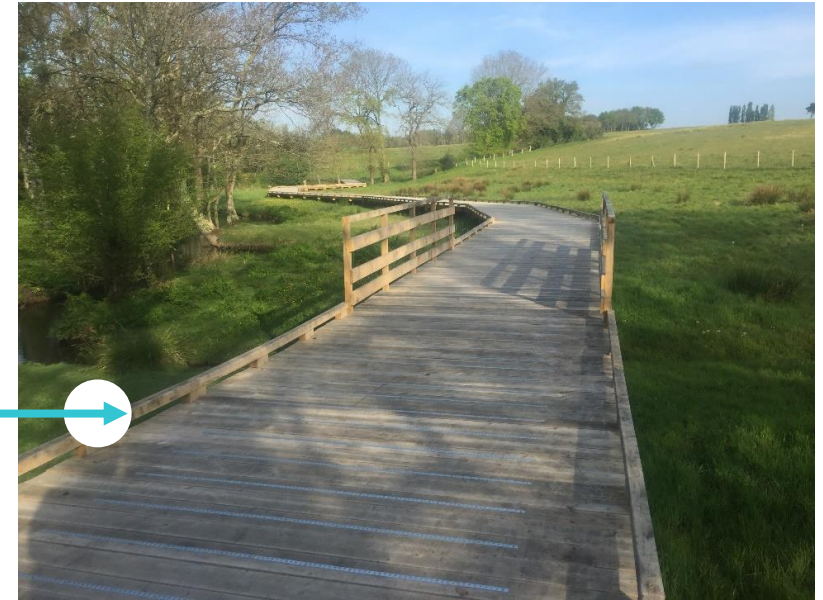


Principe de fonctionnement de la chaussée à voie centrale banalisée

- Utilisation des voies existantes
- Préservation des arbres et des zones humides (platelage bois)
- Éclairage le matin et le soir
- Bande axiale rétroréfléchissante en pointillés
- Sécurité des traversées de routes (La Vraie Croix)



- Platelage bois pour limiter l'impact sur les racines des arbres et la zone humide avec bande anti-dérapante



- Goasq (enrobé de couleur) pour un usage par le plus grand nombre (vélos, rollers, PMR) et cela en toute saison



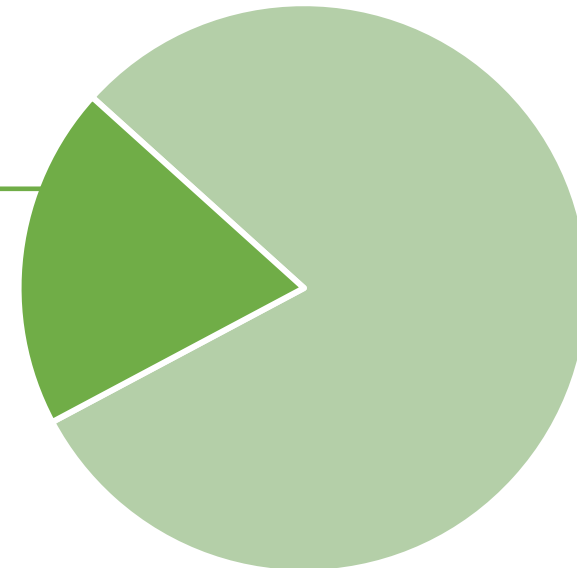
| Désignation | Montant (HT) | Montant (TTC) |
|------------------------------------|--------------------|---------------|
| Maitrise d'œuvre | 42 600 € | 1 261 435 € |
| Acquisitions foncières | 25 000 € | |
| Travaux de voirie | 465 599 € | |
| Travaux espaces verts et platelage | 197 997 € | |
| Eclairage | 305 000 € | |
| Signalétique | 15 000 € | |
| TOTAL | 1 051 196 € | |



Répartition du financement de l'opération

montant total : 1 261 435 € TTC

Part ville de Ploemeur
245 825 € TTC



Part ville de Larmor-Plage
1 015 610 € TTC

Un projet subventionné à 80% (maximum autorisé par la réglementation)
Reste à charge des communes de 20%

| Subventions : 80% | Montant HT | Répartition |
|-------------------------|------------|-------------|
| Région Bretagne | 235 000 € | 22% |
| Département du Morbihan | 315 359 € | 30% |
| Lorient Agglomération | 221 738 € | 21% |
| Etat – DETR | 50 000 € | 5% |
| ADEME | 18 860 € | 2% |

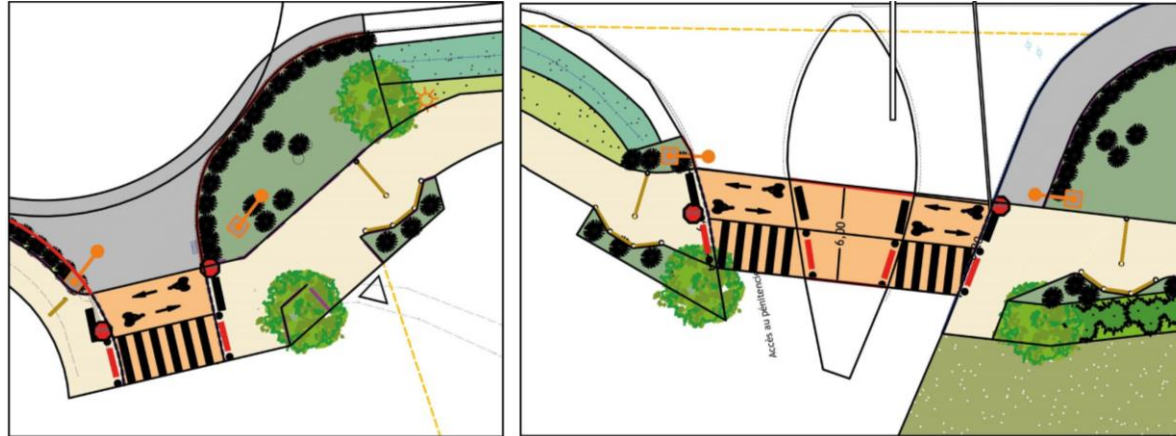
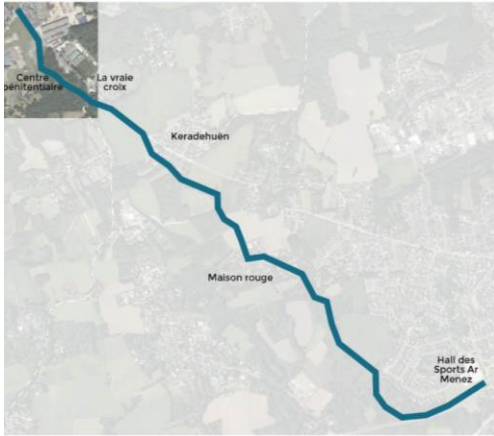
| Reste à charge pour les communes : 20% | Montant HT | Montant TTC |
|--|------------|-------------|
| Larmor-Plage | 168 191 € | 337 460 € |
| Plœmeur | 42 048 € | 83 019 € |

Le montant des travaux reste sous réserve des prestations réellement réalisées et de l'attribution définitive des subventions



Les travaux seront réalisés en 3 tranches :

- **Tranche 1 : de Maison Rouge à Ar Menez**
 - **Tranche 2 : de Maison Rouge à la Vraie Croix**
 - **Tranche 3 : de la Vraie Croix vers Ploëmeur**
-
- Début des travaux : mi-octobre 2023
 - Fin des travaux : printemps 2024



Zoom principe traversées piétonnes - cycles

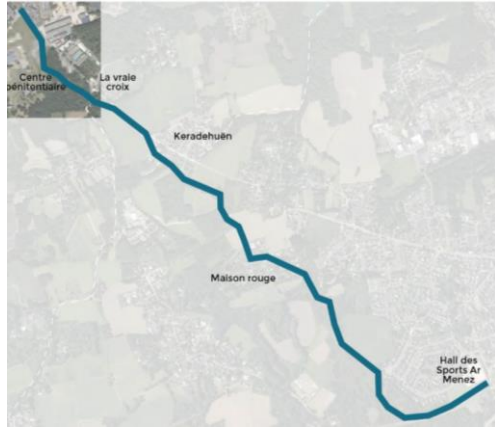
- | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|
| | CHAUCIDOU (reprise chaussée enrobé ou bicouche) | | ARBRE EXISTANT A SUPPRIMER |
| | VOIRIE PARTAGEE (reprise chaussée enrobé) | | HAIES A PLANTEE (essences à définir) |
| | PISTE CYCLABLE (enrobé Goasq) | | HAIE DEFENSIVE |
| | REVETEMENT ENROBE NOIR | | ARBRE A PLANTEE (position indicative) |
| | PISTE CYCLABLE (sable ciment) | | Passage piéton |
| | RESINE SUR ENROBE A REALISER | | Potelet |
| | ESPACE VERT PLANTEE (essences à définir) | | Candelabre |
| | ACCOTEMENT CONSERVE (état initial ou enherbé) | | Borne lumineuse |
| | FOSSE EXISTANT | | SENS DE LA PENTE |
| | FOSSE EXISTANT A REPROFILER | | BARRIERES FORESTIERES (bois) |
| | SOUS-BOIS EXISTANT CONSERVE | | ABRI BUS |
| | TALUS EXISTANT A CONSERVER | | BANDE PODOTACTILE |
| | TALUS A REPROFILER | | BANC |
| | TALUS A CREER | | |
| | MURET DE PIERRE | | |
| | ARBUSTES / PLANTATIONS BASSES (position indicative) | | |
| | ARBRE EXISTANT A CONSERVER | | |



Barrière forestière - Exemple voie verte des Kaolins - Ploemeur

Signalétique :

- Marquage au sol
- Mobilier différent selon les portions : barrières bois en chicane, barrières pivotantes, barrières démontables
- Traversées cycles et piétons distincts
- Passage piéton - Bande podotactile + potelets pour sécurisation
- Agrandissement des voies aux abords des carrefours
- Espaces verts plantés aux abords des carrefours
- Eclairage mâts aux carrefours
- Bornes lumineuses sur le reste du parcours



Palette végétale végétaux denses



Prunellier



Berberis



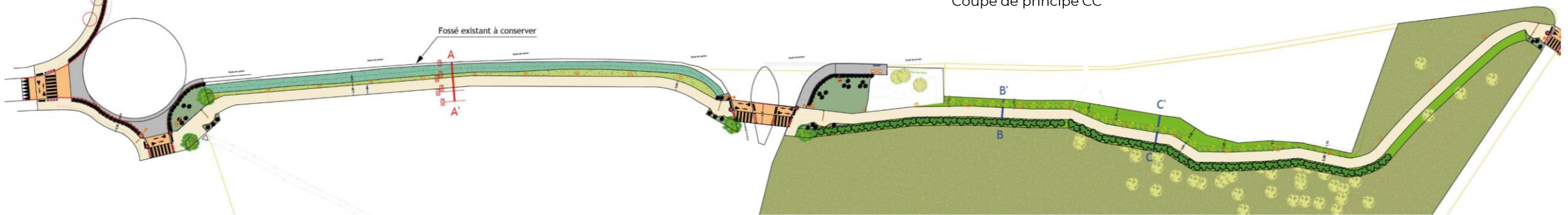
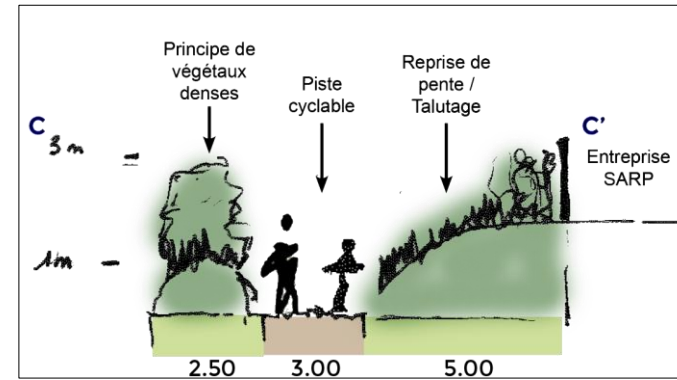
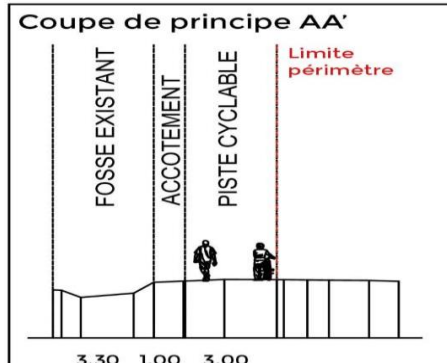
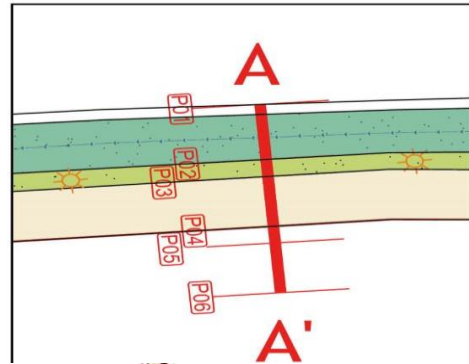
Ajonc d'Europe

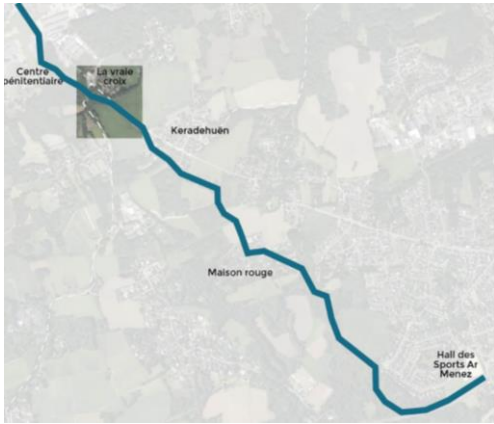


Aubépine blanche



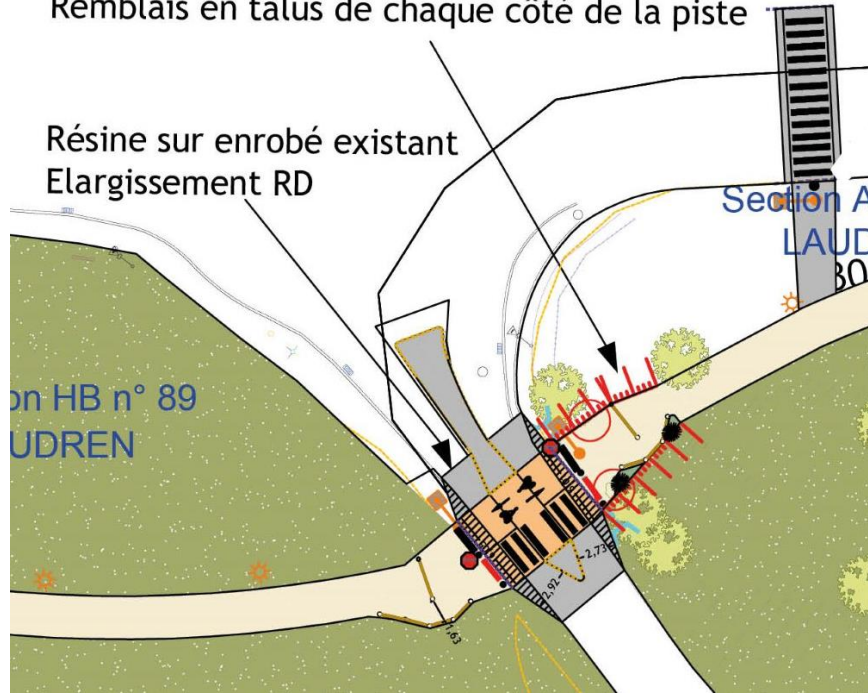
Houx commun





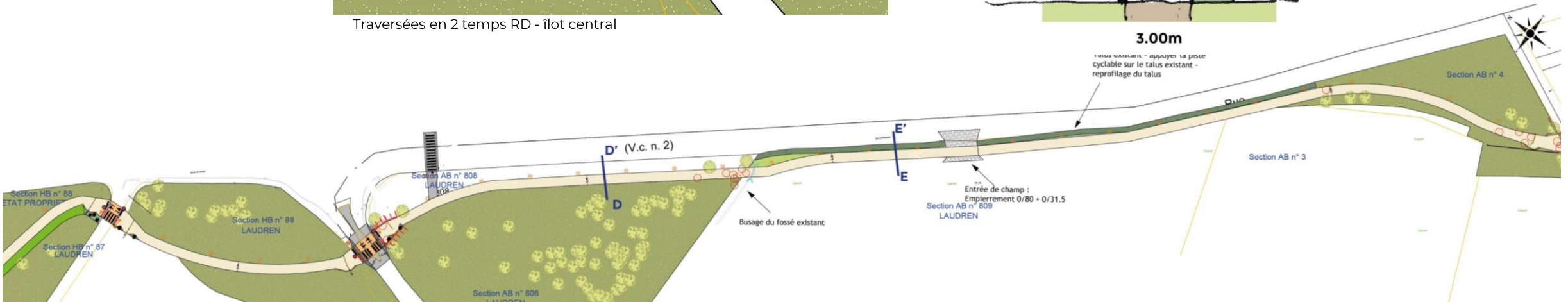
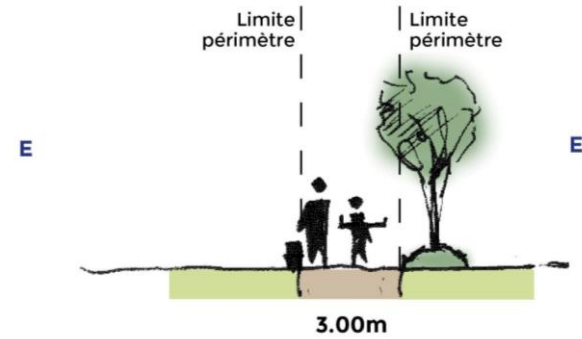
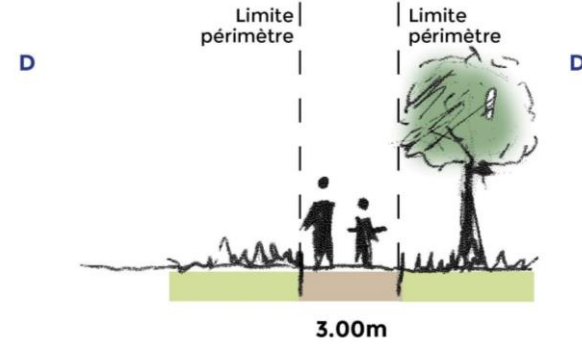
Remblais en talus de chaque côté de la piste

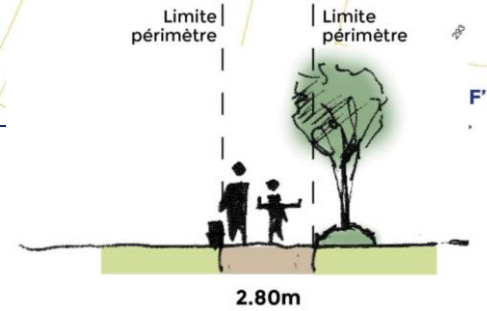
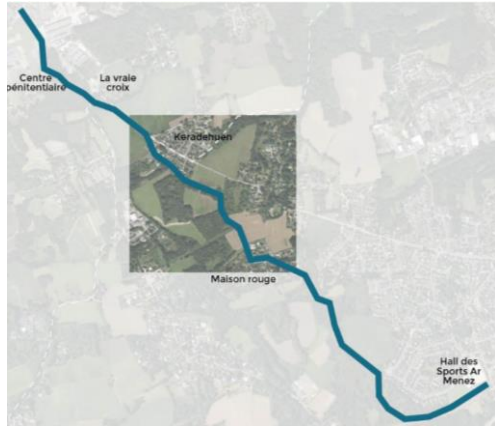
Résine sur enrobé existant
Elargissement RD



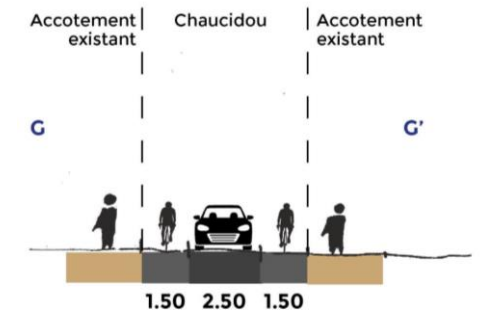
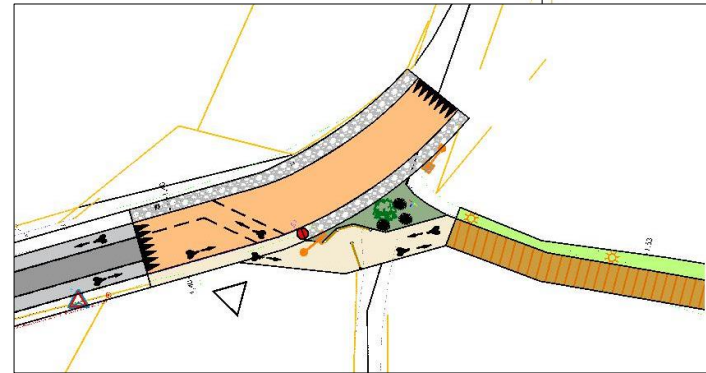
Traversées en 2 temps RD - îlot central

Coupes de principe :

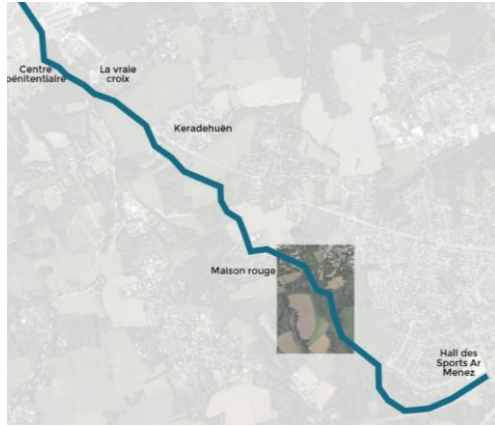




Coupe de principe rétrécissement ponctuel



Coupe de principe chaucidou

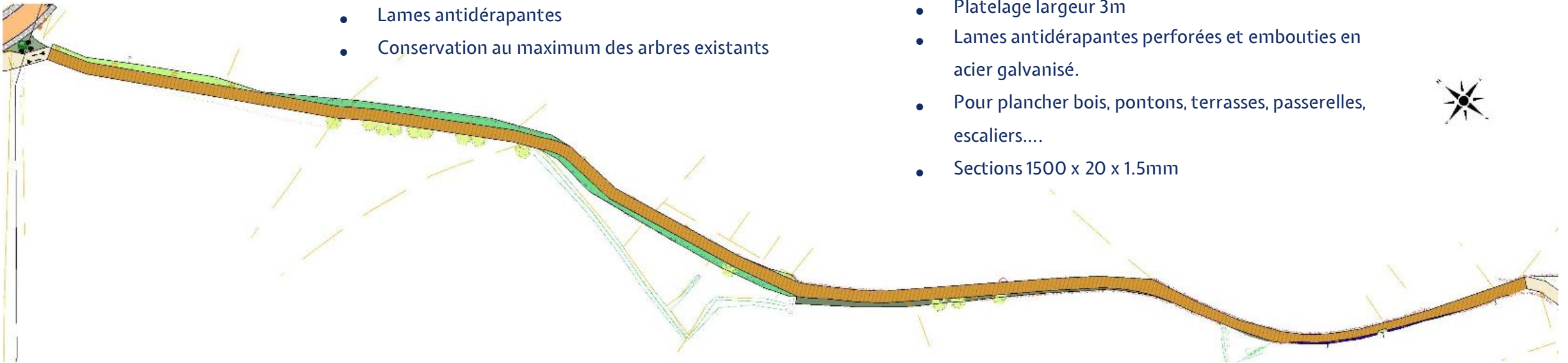


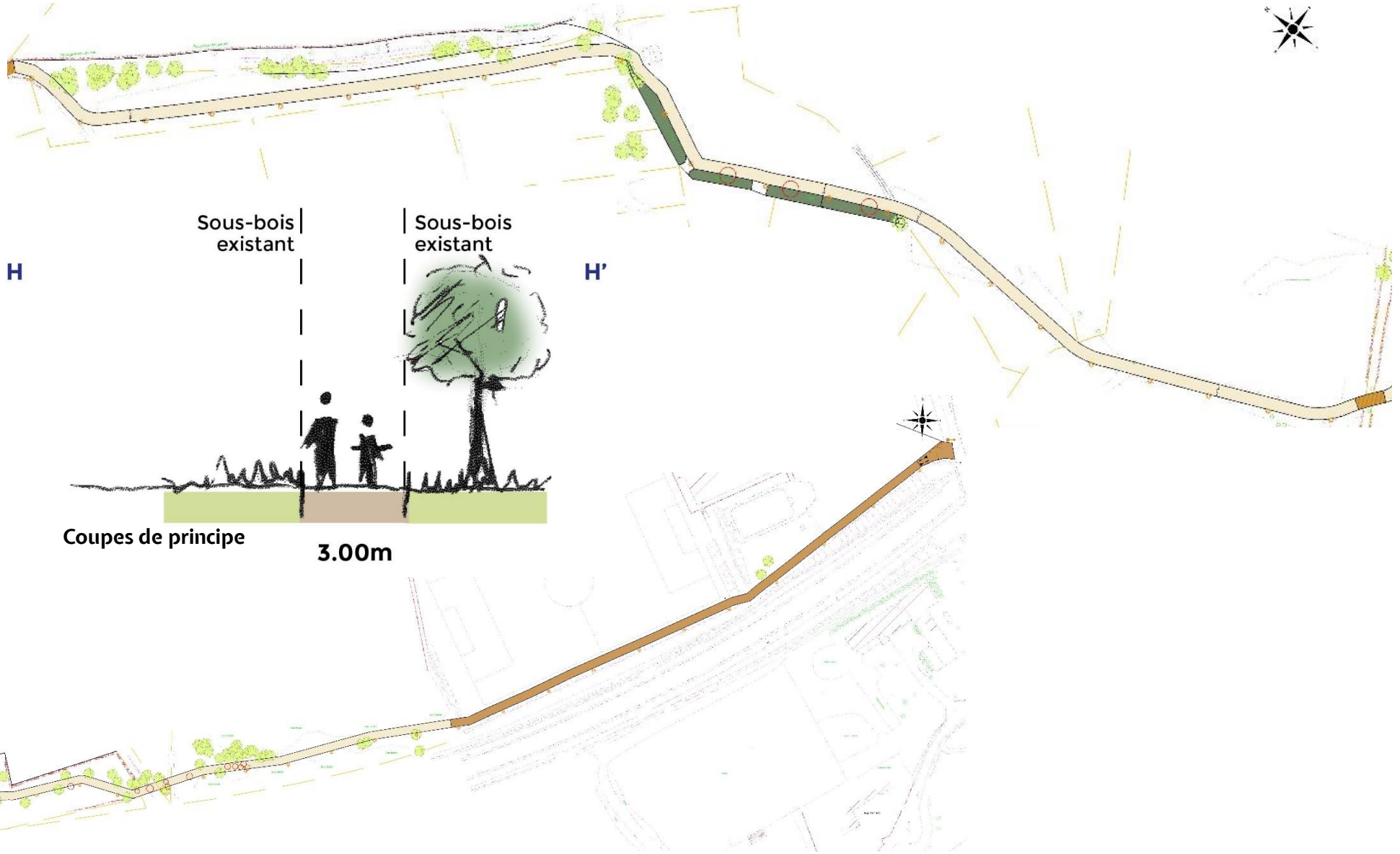
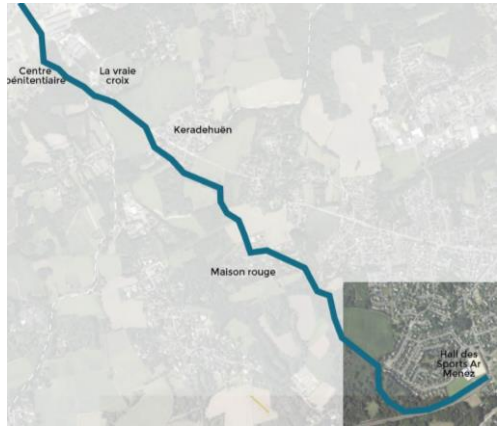
Pour les passages en zones boisées :

- Utilisation d'un platelage bois
- Lames antidérapantes
- Conservation au maximum des arbres existants

Caractéristiques :

- Platelage largeur 3m
- Lames antidérapantes perforées et embouties en acier galvanisé.
- Pour plancher bois, pontons, terrasses, passerelles, escaliers....
- Sections 1500 x 20 x 1.5mm







**Merci de votre
attention !**

